

- принцип multifunctionality і інтегрованості реалізується у прийомі розширення сфери використання рекреацій у житлових районах, формування нової та реорганізація традиційної функціональної структури житлових дворів;

- принцип технологічності реалізується у впровадженні новітніх технологій та матеріалів, а також сучасного обладнання.

Окреслені прийоми формування сучасного житлового середовища, що враховують вимоги до організації здорового середовища для проживання, відпочинку та виховання дітей, застосовані у концептуальному проектуванні.

РОЛЬ ДОТРИМАННЯ ПЛАНУВАЛЬНИХ ОБМЕЖЕНЬ, ЯК ФАКТОРА МІСТОБУДІВНОЇ БЕЗПЕКИ

Шевченко Є.В.

Науковий керівник – Соловйова О.С., канд. мист., доцент

Актуальним є те, що людство впродовж усього свого існування бореться з природними катаклізмами, але не можна сказати, що воно перемогло в цій боротьбі. Але навіть так, серед стихійних лих, котрим уряд та СМІ приділяють найбільшу увагу, є проблема до якої люди відносяться недостатньо серйозно, - проблема паводків рік. Історично склалося, що більшість сучасних міст були засновані та розвивалися біля рік та крупних водоймищ. Таким чином від паводків страждають не тільки якісь певні області, як при землетрусах або цунамі, проблема розливання річок – це актуальна проблема повсюдного характеру.

Як це не парадоксально, одне з найбільших лих людства – повені, забрали за останнє тисячоліття сотні мільйонів життів, досі не тільки не мають загальноприйнятої концепції боротьби з ними, а й скільки-небудь достовірного обліку викликаних ними наслідків. Прогнозоване потепління клімату і неминучий подальше зростання господарського освоєння річкових долин безсумнівно приведуть до збільшення повторюваності і руйнівної сили повеней. Тому нагальним завданням урядів всіх країн світу, різних органів місцевої влади є розробка дієвих заходів запобігання і захисту від повеней.

В останні десятиліття XX ст. катастрофічні повені і розміри завданої ними шкоди різко зросли. Так, в 1998 р в Китаї було зафіксовано 13 повеней, які торкнулися майже всю територію країни. Від них постраждало 240 млн. чоловік. Понад 56 млн. осіб довелося тимчасово евакуювати. Тисячі людей загинули. Про наростання збитків свідчать і дані по США. Середньорічний збиток від повеней на початку XX ст. в

цій країні становив 100 млн. доларів, в 80х р він перевищував 1 млрд., а останнім часом в окремі роки перевищує 10 млрд. доларів.

Зазнали збитки й передові країни Європи. У серпні 2002 року в Європі відбулося найбільше за останні 100 років повінь, викликана триваючого тиждень зливами. Принесений збиток був оцінений в мільярди євро і найбільш нашкодив таким країнам, як Росія, Чехія, Австрія, Німеччина, Словаччина, Польща та Угорщина.

Проблема розливання річок також безпосередньо торкається України. Катастрофічний паводок 2008 року на території Українських Карпат охопив 6 областей, понад 1000 населених пунктів, близько 100 тис. гектарів землі потрапило під руйнівну дію води. За 4 дні на території Івано-Франківської, Львівської та Чернівецької областей випали 2-4 місячні норми опадів. Рівень води на річках Дністер і Прут піднявся на 8-10 м, що призвело до затоплення величезних територій, руйнування берегів річок, житлових будинків і промислових споруд, доріг, мостів, дамб, загинув 39 людей.

Таким чином, можна зробити висновки, якщо й подальше ігнорувати річкові повені, можна зробити висновок, що ризик затоплення міст та територій буде тільки зростати, як і збитки їм причинені. Комплекс заходів в паводконебезпечних районах, що включає прогнозування, планування і здійснення робіт, повинен проводитися ще до настання повені. Якщо для вже існуючих річкових міст потрібні заходи для запобігання руйнування існуючого архітектурного середовища, то для майбутніх будівель та ведення сільського господарства потрібна розробка і видання карт паводконебезпечних територій. Слід не забувати, що запобігання стихійним лихам дозволить в десятки разів зменшити витрати на ліквідацію наслідків повеней.

РОЗВИТОК ВЕЛОТРАНСПОРТУ В ІНФРАСТРУКТУРІ МІСТА

Філобок Ю.С.

Науковий керівник – Соловйова О.С., канд. мист., доцент

Актуальність питання полягає у тому, що зараз фактично неможливо уявити сучасний світ без такого виду транспорту як велосипед. Історія створення цього пристрою йде ще з 19 століття, але набув популярності він у всьому світі тільки в 20-тому. Актуальність проблеми полягає в тому, що раніше не було такої кількості машин, і траси не були так сильно завантажені. Сьогодні велосипедисти стикаються з такою проблемою як недоступність доріг.

Подібну проблему вже з успіхом вирішують розвинені країни. Наприклад місто Копенгаген у Данії був першим містом, якому було